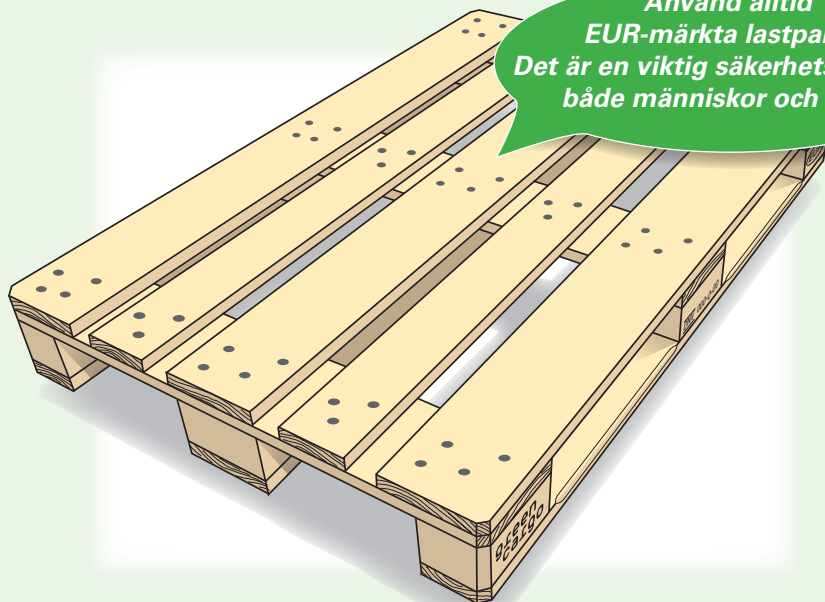


Sorteringsregler för EUR-lastpallar



Använd alltid
EUR-märkta lastpallar!
Det är en viktig säkerhetsfråga för
både människor och gods.

Detta material hjälper dig att känna igen vilka lastpallar som får användas och vilka som bör sorteras bort. Vid bedömningen av EUR-pallar måste godsavsändare/godsmottagare ta ställning till om pallan är godkänd, ska repareras eller kasseras.

Läs igenom informationen.

Om du ändå är tveksam om vad som gäller i en viss situation – ta alltid det säkra före det osäkra.

Du är också välkommen att kontakta Det Norske Veritas. Kontaktuppgifter finns på sista sidan.

EUR-pallar får bara tillverkas, repareras och märkas av företag som är licensierade för detta.

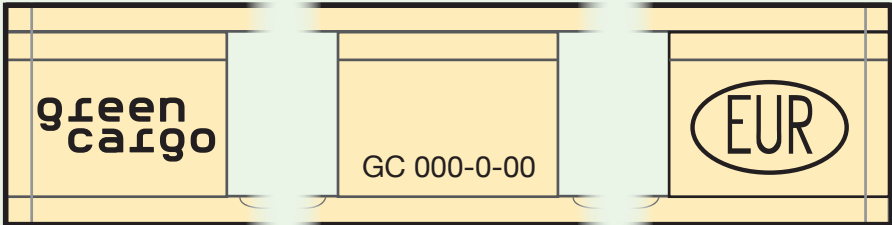
EUR-pallar ska vara tillverkade enligt kraven i UIC Code 435-2.

Reparationer ska utföras enligt kraven i UIC Code 435-4.

Gäller från och med
2010-11-01

Märkning av ny tillverkad EUR-lastpall

Nedan framgår märkningen på en ny tillverkad EUR-lastpall med Green Cargo som tillståndsgivande järnvägsbolag.



- EUR-pallar från Sverige är alltid märkta på båda långsidornas tre klossar.
- Den vänstra klossen är antingen märkt med tillståndsgivande järnvägsbolags namn/logotype (t.ex. Green Cargo), eller med namn och logotype på godkänd pallorganisation (t.ex. EPAL).
- Mittklossen är alltid märkt med palltillverkarens identitetsnummer, tillverkningsår och tillverkningsmånad. Utöver denna märkning kan t.ex. IPPC-märkning förekomma.
- Den högra klossen ska alltid vara märkt med det registrerade varumärket EUR.
- EUR-pallar från andra länder har oftast bara palltillverkarens identitetsnummer och månadsangivelse angiven på mittklossen.

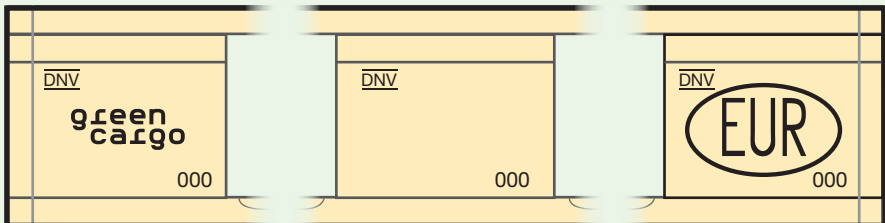
Märkning av reparerad EUR-lastpall

Nedan framgår märkningen på en reparerad EUR-lastpall med Green Cargo som tillståndsgivande järnvägsbolag.

Om vänster kloss byts vid reparationen, märks den med:

Om mittklossen byts vid reparationen, märks den med:

Om höger kloss byts vid reparationen, märks den med:



EUR-märket samt Green Cargo-märket är registrerade varumärken och skyddade enligt lag. Endast företag med gällande licens har rätt att använda dessa märkningar.

Kontroll och sortering

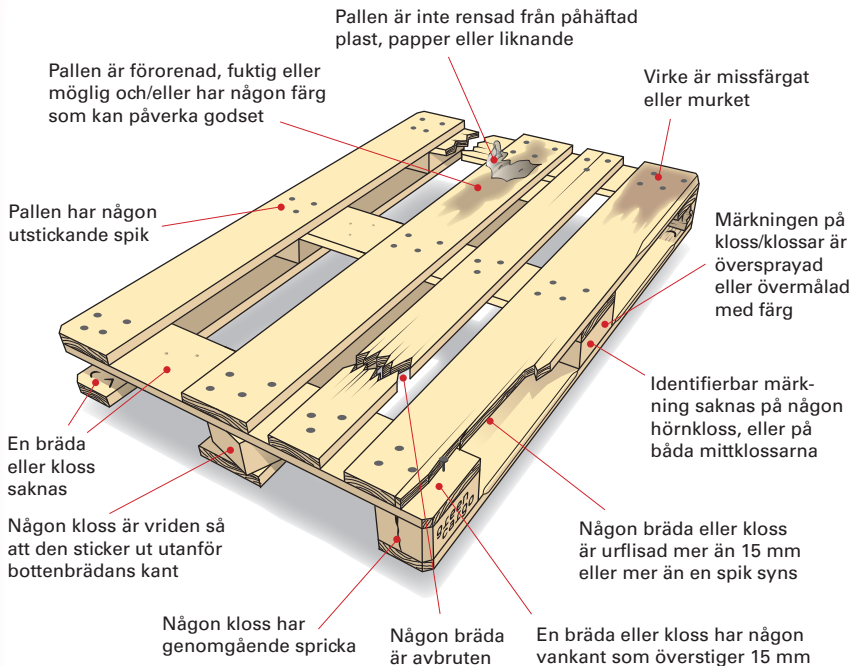
Det är viktigt att pallar kontrolleras fortlöpande av användarna. Bäst är om alla pallsidor kan kontrolleras. Skadade pallar ska repareras till en godkänd nivå, eller så ska EUR-märket på högerklossen målas över med täckande och beständig färg. Alternativt ska pallen förstöras.

Pallen ska ha en identifierbar märkning där det framgår att det är en EUR-pall och under vilket järnvägsbolag den är producerad. Märkning på mittkloss är antingen tillverkningsnummer, reparatörsnummer, ISPM 15 eller EPAL-stift.

Virket får vara vädergrånat, om det inte påverkar pallens hållfasthet.

En pall som uppenbart är förfalskad är inte godkänd.

En EUR-lastpall är inte godkänd om den har ett av dessa fel!



Här finns mer information om EUR-lastpallar

Mer information om EUR-lastpallar hittar du på www.detnorskeveritas.se
Här finns också förteckningar över licensierade företag.

Innehållet i denna folder har utarbetats av Det Norske Veritas i samarbete med representanter från PAREBO, Bring Frigo AB, DB Schenker AB, DHL Freight AB, Green Cargo AB, DSV Road AB, SDH och DLF.

Tryckning och distribution ombesörjs av TYA, Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd.

Det Norske Veritas

Box 6046, 171 06 Solna
Tel: 08-587 940 00
Fax: 08-651 70 43
Mail: ppc.sweden@dnv.com
www.detnorskeveritas.se

SIS, Swedish Standards Institute

118 80 Stockholm
Tel: 08-555 520 00
Tel: 08-555 520 01
Mail: info@sis.se
www.sis.se

TYA

Box 1826, 171 26 Solna
Tel: 08-734 52 00
Fax: 08-735 52 02
Mail: info@tya.se
www.tya.se

PAREBO

Licensierade Pallreparatörers
Branschorganisation
Box 149, 438 23 Landvetter
Tel: 031-91 97 00
Mail: info@parebo.se
www.parebo.se